

# საქართველოს საავტომობილო გზების მოდერნიზაციის გეოგრაფიული თავისებურებანი და მდგრადი განვითარების პრობლემები

ლუიზა ბუბაშვილი

ელ-ფოსტა [luiza.bubashvili204@ens.tsu.edu.ge](mailto:luiza.bubashvili204@ens.tsu.edu.ge)

გეოგრაფიის დეპარტამენტი, ზუსტ და საბუნებისმეტყველო მეცნიერებათა ფაკულტეტი ივანე  
ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტი ი. ჭავჭავაძის გამზირი 3,  
თბილისი, 0179, საქართველო

მდგრადი სოციალურ-ეკონომიკური და ეკოლოგიური ვითარების უზრუნველყოფა ცივილიზირებული მსოფლიოს განვითარების აუცილებელი პირობა და ერთ-ერთი უმთავრესი ამოცანაა. ამ საქმეში გარკვეულ როლს სივრცითი (ტერიტორიული დაგეგმარება) ასრულებს და იგი მიიჩნევა ქვეყნის მდგრადი განვითარების და ცხოვრების ხარისხის ამაღლების მნიშვნელოვან ინსტრუმენტად. დღეს მსოფლიო ქვეყნების უმრავლესობა მდგრადი განვითარების პრიციპების რეალიზებას ცდილობს, რაც თავის მხრივ იწვევს სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესის გაზრდას სივრცითი (ტერიტორიული) დაგეგმარების მიმართ.

აღნიშნული საკითხი განსაკუთრებული აქტუალობით ხასიათდება, ვინაიდან, საქართველოს მეტად ხელსაყრელი გეოგრაფიული მდებარეობა აქვს, რაც თავის მხრივ შესაძლებლობას აძლევს მას სწრაფად განავითაროს ეკონომიკა და მჭიდროდ ჩაერთოს საერთაშორისო პოლიტიკურ-ეკონომიკურ პროცესებში ის თავისი გეოპოლიტიკური მდებარეობით წარმოადგენს ხიდს დასავლეთსა და ცენტრალური აზიის (აღმოსავლეთის) ქვეყნებს შორის. ასეთი მდებარეობა დიდ პასუხისმგებლობას ანიჭებს მას დაიკავოს მნიშვნელოვანი ადგილი მსოფლიო ცივილიზაციის მდგრადი განვითარების პროცესში.

კვლევის მიზანია საქართველოს სატრანსპორტო დერეფნების განვითარების კომპლექსური ანალიზი სივრცითი დაგეგმარების ჭრილში და მათი გავლენის შეფასება ქვეყნის სოციალურ-ეკონომიკურ განვითარებასა და მდგრადობაზე. კვლევა ემყარება არსებული მდგომარეობის ანალიზს, პრობლემური ასპექტების იდენტიფიცირებასა და შესაბამისი რეკომენდაციების შემუშავებას. განსაკუთრებული ყურადღება ეთმობა საქართველოს მთიანი რელიეფით, რთული კლიმატური პირობებითა და სეისმური აქტივობით გამოწვეულ გამოწვევებს, რომლებიც არსებით გავლენას ახდენს საგზაო ინფრასტრუქტურის დაგეგმვასა და ექსპლუატაციაზე.

კვლევის საფუძველზე მომზადდება დასკვნები და რეკომენდაციები, რომლებიც მიზნად ისახავს სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის დაგეგმვისა და განვითარების პროცესის გაუმჯობესებას საქართველოს სპეციფიკური ბუნებრივი, გეოგრაფიული და სოციალურ-ეკონომიკური პირობების გათვალისწინებით, რაც ხელს შეუწყობს ქვეყნის მდგრად განვითარებას.